

Step-up est un marchepied **au concept révolutionnaire et breveté.**

Il offre **une solution simple et fiable**, pour accéder aux véhicules par la porte latérale, **sans réduire la garde au sol.** En comparaison aux autres marchepieds, il n'y a pas de systèmes mécaniques ou électriques compliqués ainsi, le risque de problème potentiel est réduit au minimum.

Il suffit d'ouvrir la porte latérale coulissante du véhicule et Step-Up se déploie simultanément. Après fermeture de la porte, Step-Up reprend automatiquement à sa position verticale initiale.



Marche pied « Step-Up » :

Garde au sol : Positionné sur le côté du véhicule, Step-Up ne réduit pas la garde au sol du véhicule.

Simplicité : Step-Up est simplement et directement guidé par la porte coulissante sans électricité, capteurs ou des mécanismes compliqués.

Surface de marche : Step-Up offre toujours une profondeur de 260 mm sur toute la longueur de la porte.

Automatique : Equipé de ressorts et amortisseurs, Step-Up se déploie et revient à sa position initiale automatiquement.

Fiabilité : Le mécanisme simple et intégré sans électricité élimine tous les problèmes potentiels de fiabilité récurrents aux autres marchepieds.

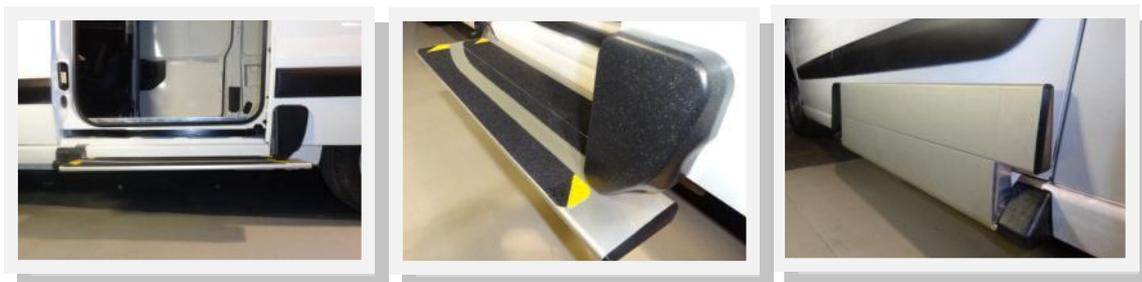
Largeur du véhicule : Dans sa position verticale, Step-Up ne modifie pas la largeur de la plupart des véhicules.

Solidité : Step-Up a une charge maximale utile de 160kg.

Sécurité : Revêtement antidérapant et bords arrondis.



« SE DÉPLOIE AUTOMATIQUEMENT AVEC LE COULISSEMENT DE LA PORTE »



Access-Ability, fournisseur d'accessibilité ...

Modèle de la porte coulissante

Came installée sur la porte

Profils d'aluminium extrudés

Riveté sur le bas de caisse

Patte de fixation spécifique à chaque véhicule

Mécanisme intégré

Aimant pour capteur de proximité

Amortisseur de fin de course intégré

Données techniques :

Charge maximale utile 160 kg (charge statique)

Poids 5 kg

Garantie 2 ans

Construction :

- Extrusion d'alliage d'aluminium 6005 T6 (traitées thermiquement à la spécification T6).
Finition Anodisé et garnitures en nylon 66.
- Pivots moulés à partir d'un alliage d'aluminium LM25 traitement thermique TF.
- La Came fixée sur la porte est moulée en polymère d'acétal.
- Roulements plastiques hautes performances auto-alignants et sans entretien.
- Mécanisme de fermeture à ressort avec amortisseur de fin course.
- Fabrications métalliques supplémentaires en acier inoxydable 304.
- Sol antidérapant sur la surface de passage.
- Rivets monobolt à fixer sur le bas de caisse et la porte.

Informations installation :

Pour garantir l'installation et réduire le temps de montage au minimum, un gabarit de montage est fourni avec le premier marchepied.
Temps d'installation: 1 heure
(Temps d'installation du capteur exclu).

Disponible sur les véhicules suivants:

Citroën Jumpy
Fiat Scudo
Peugeot Expert
Citroën Jumper
Fiat Scudo
Peugeot Boxer

D'autres véhicules en développement.

Nous restons à votre disposition pour toute autre information ou demande de devis.



Adresse: BP19, 80490 Hallencourt, France

Tel : +33 (0)3 22 25 58 65

Mobile: + 33 (0) 6 45 72 46 90

contact@access-ability.eu

www.access-ability.eu