

« Step-Up » est un marchepied au concept révolutionnaire et breveté.



Il offre **une solution simple et fiable**, pour accéder aux véhicules par la porte latérale, **sans réduire la garde au sol**. En comparaison aux autres marchepieds, il n'y a **pas de système mécanique ou électrique** compliqué ainsi, le risque de problème potentiel est réduit au minimum.

« Step-Up » se déploie **simultanément avec l'ouverture de la porte** latérale coulissante. Après la fermeture de la porte, **Step-Up reprend automatiquement à sa position verticale initiale**.

Marche pied « Step-Up » :

Garde au sol : Positionné sur le côté du véhicule, Step-Up ne réduit pas la garde au sol du véhicule.

Simplicité : Step-Up est simplement et directement guidé par la porte coulissante sans électricité, capteurs ou mécanismes compliqués.

Surface de marche : Step-Up offre toujours une profondeur de 260 mm sur toute la longueur de la porte.

Automatique : Equipé de ressorts et amortisseurs, Step-Up se déploie et revient à sa position initiale automatiquement.

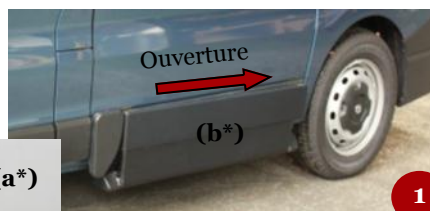
Fiabilité : Le mécanisme simple et intégré sans électricité élimine tous les problèmes potentiels de fiabilité récurrents aux autres marchepieds.

Solidité : Step-Up a une charge maximale utile de 160kg.

Sécurité : Revêtement antidérapant et bords arrondis.

Esthétisme : La garniture extérieure d'origine de la porte est remplacée par une garniture fournie permettant le repli du marchepied. Le marchepied peut être fourni anodisé noir en option (b) ou métallique en standard (a).

Modularité : Disponible sur porte droite et porte gauche.



SE DÉPLOIE AUTOMATIQUEMENT AVEC LE COULISSEMENT DE LA PORTE



* Couleur en standard : métallique (a)/ Option: noir (b)



Adresse: BP19, 80490 Hallencourt, France

Tel : +33 (0)3 22 25 58 65

Mobile: + 33 (0) 6 45 72 46 90

contact@access-ability.eu

www.access-ability.eu

Access-Ability, fournisseur d'accessibilité ...

Modèle de porte coulissante

Patte de fixation spécifique au Renault Trafic

Amortisseur de fin de course intégré

Mécanisme intégré dans l'extrusion aluminium et hermétique à l'environnement l'extérieur

Came installée sur la porte

Système entièrement mécanique, Aucun branchement électrique nécessaire

Profils d'aluminium extrudés

Données techniques :

Charge maximale utile 160 kg (charge statique)

Poids 5 kg

Garantie 2 ans

Construction :

- Extrusion d'alliage d'aluminium 6005 T6 (traitées thermiquement à la spécification T6).
Finition Anodisé et garnitures en nylon 66.
- Pivots moulés à partir d'un alliage d'aluminium LM25 traitement thermique TF.
- La Came fixée sur la porte est moulée en polymère d'acétal.
- Roulements plastiques hautes performances auto-alignants et sans entretien.
- Mécanisme de fermeture à ressort avec amortisseur de fin course.
- Fabrications métalliques supplémentaires en acier inoxydable 304.
- Sol antidérapant sur la surface de passage.
- Rivets monobolt à fixer sur le bas de caisse et la porte.

Informations installation :

Pour garantir l'installation et réduire le temps de montage au minimum, un gabarit de montage est fourni avec le premier marchepied.

Temps d'installation: 30 minutes pour les installateurs confirmés.

Disponible sur les véhicules suivants:

Renault **Trafic**
Opel **Vivaro**
Fiat **Scudo**
Peugeot **Expert**
Peugeot **Boxer**
Citroën **Jumper**
Citroën **Jumpy**

D'autres véhicules en développement.

Nous restons à votre disposition pour toute autre information ou demande de devis.



Adresse: BP19, 80490 Hallencourt, France

Tel : +33 (0)3 22 25 58 65

Mobile: + 33 (0) 6 45 72 46 90

contact@access-ability.eu

www.access-ability.eu