

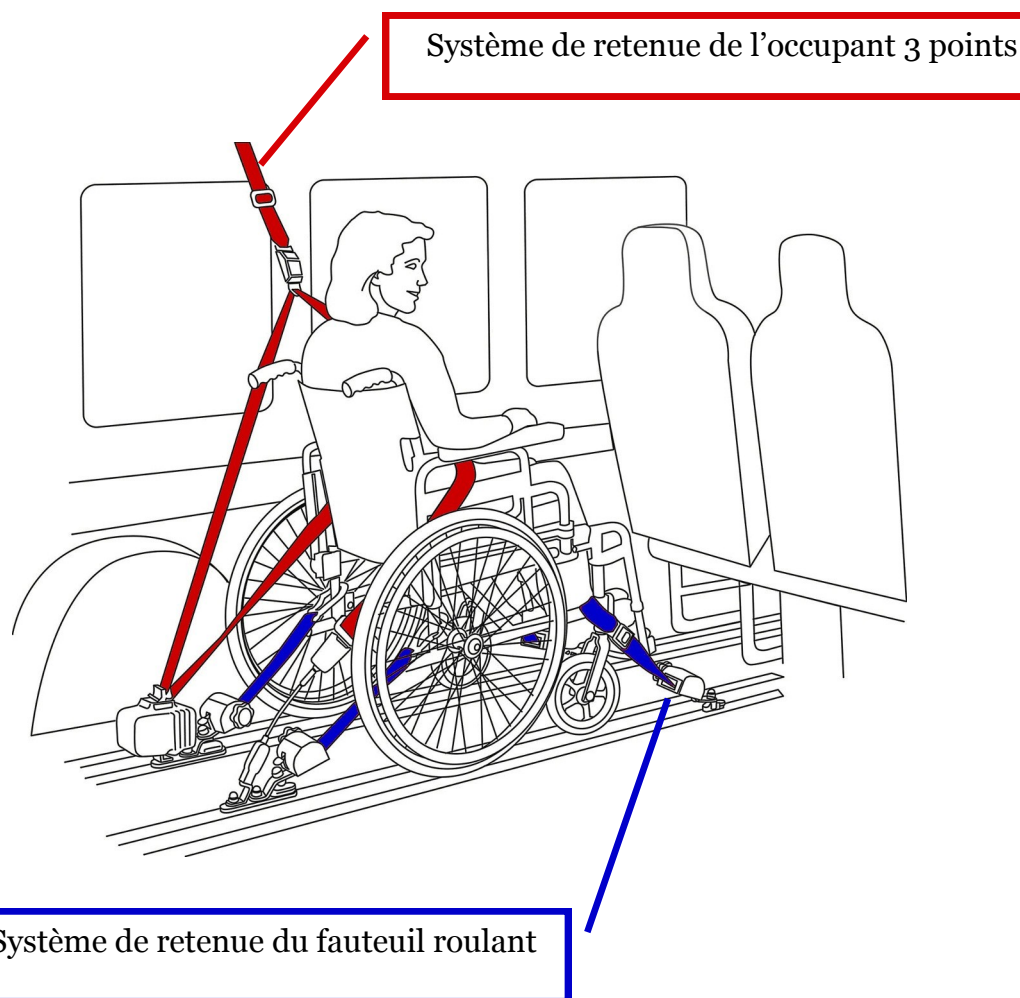
Les systèmes d'arrimages pour fauteuil roulant et occupant UNWIN sont tous conformes, homologués à la norme ISO10542 et toujours composés:

- d'une ceinture 3 points, pour l'occupant
- d'un arrimage 4 points, pour le fauteuil roulant

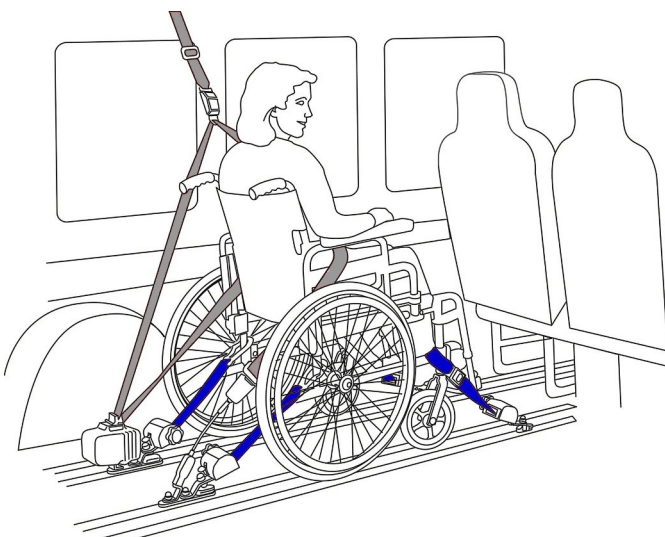


Selon la configuration du véhicule et l'utilisation, l'arrimage du fauteuil roulant et de la ceinture de sécurité peuvent être formés de différents sous-ensembles:

- ◆ Systèmes d'arrimage de fauteuil roulant.....page 2
- ◆ Différentes ceintures de sécurité 3 pointspage 3
- ◆ Kits complets (les plus vendus).....page 4
- ◆ Accessoires pour le fauteuil roulant et le passager.....page 5
- ◆ Informations sur la norme ISO10542 et UNWIN.....page 6



UNWIN,
l'autre système d'arrimage de fauteuil roulant



Le système d'arrimage du fauteuil roulant est TOUJOURS composé de 4 points:

- ◇ 2 à l'avant
- ◇ 2 à l'arrière

Différents types d'enrouleurs et de sangles peuvent composer le système selon l'utilisation.

Les produits présentés ci-dessous sont homologués à la norme ISO 10542 avec les ceintures de sécurité 3 points pour l'occupant (page 3).

Systèmes d'arrimage avant : Enrouleurs électriques (pour véhicules décaissés)

SLR102

Enrouleurs électriques avant	Avec couvercle		Sans couvercle
	boucles	mousquetons	boucles
2 enrouleurs électriques de 4m	SLR 102	SLR 115	SLR 103
2 enrouleurs électriques de 3m	SLR 104	SLR 116	SLR 105

SLR104



Systèmes d'arrimage avant & arrière: Enrouleurs Quattro - Quattro Express

Spécificités arrimage fauteuil roulant:

Quattro: Serrage manuel

Quattro Express: automatique, autobloquant, utilisation à une main, une étiquette de verrouillage positif sur la sangle indique clairement quand l'enrouleur est verrouillé.

Points communs arrimage fauteuil roulant:

- Esthétique
- poignée de serrage ergonomique, facilitant le serrage pour une sécurité optimale
- bouton de déverrouillage ergonomique
- équipé de mousquetons enrobés de plastique pour ne pas abîmer le fauteuil
- enrouleur léger
- testés pour un minimum de 100 kg (17% plus résistant que les exigences de la norme internationale ISO10542)



SLR022
Enrouleur pour rail, boucles d'attaches



SLR025
Enrouleur pour ancrage solo, métal et mousquetons

Systèmes d'arrimage avant & arrière: Sangles

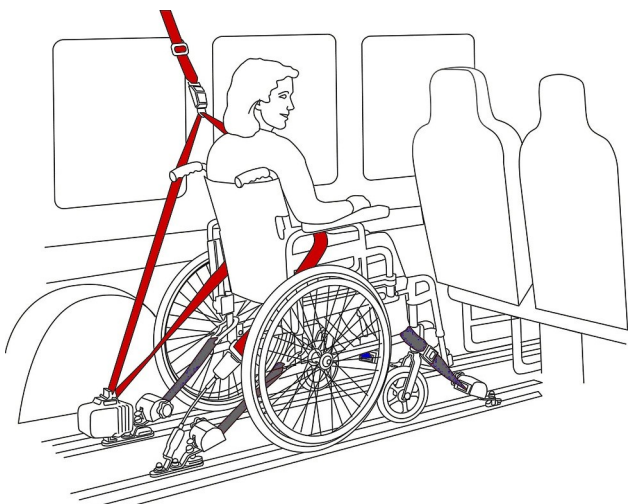
- 2 sangles statiques avant avec boucles d'attache Réf. OF01
- 2 sangles ajustables avant avec boucles d'attache Réf. OF03

OF01



OF03





La ceinture de sécurité 3 points pour l'occupant est généralement composée de:

- ◇ 1 ceinture ventrale, formant les 2 points
- ◇ 1 ceinture épaulière pour le 3e point

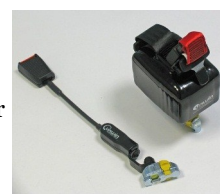
Les ceintures peuvent être à enrouleurs ou statiques et sont homologuées à la norme ISO10542 (voir page 6 pour plus d'informations).

Ci-dessous, vous trouverez 4 systèmes différents.

Double enrouleur ventral épaulière – Réf. OCR01

OCR01 est une ceinture abdominale et épaulière à double enrouleurs, intégrée dans un même boîtier pour une facilité d'utilisation et un confort optimum de l'occupant.

- pédoncule qui peut tourner, pour accommoder la ceinture de chaque côté du véhicule
- « clip confort » de blocage coulissant (offre un ajustement plus confortable pour le passager)
- la ceinture épaulière est rouge, pour être distinguée facilement de la ceinture ventrale qui est noire



Ceinture passager statique à 3 Points Réf. OCR02

OCR02 est une ceinture abdominale et épaulière statique:

- la sangle rouge forme la ceinture épaulière et permet au conducteur et aux soignants de déterminer rapidement si leurs passagers sont fixés en toute sécurité pour le transport
- la sangle noire est utilisée comme la ceinture ventrale



Ceinture passager rétractable à 3 Points Réf. OCR03

OCR03 est formée par une ceinture ventrale statique indépendante et une ceinture épaulière rétractable:



- la ceinture épaulière rétractable permet une mise en place rapide et d'assurer le confort de l'occupant
- la sangle rouge forme la ceinture épaulière et permet au conducteur et aux soignants de déterminer rapidement si leurs passagers sont fixés en toute sécurité pour le transport

Ceinture passager rétractable Solar à 3 Points – Réf. SLR107



SLR107: Ceinture de sécurité à enrouleur 3 points avec pédoncules:

- la ceinture 3 points à enrouleurs est très pratique pour une utilisation dans les véhicules avec décaissement

4 sangles à enrouleurs Quattro Express & Ceinture passager rétractable à 3 points - automatique, en métal, avec mousquetons (Réf. 2 xSLR25 – OCR03)

Enrouleur entièrement automatique et utilisable à une main pour sécuriser rapidement et en toute sécurité les fauteuils roulants:



- La conception intègre une nouvelle poignée ergonomique de tension, qui peut être facilement serrée pour une sécurité optimale
- Les dispositifs de retenue pour fauteuil roulant ont aussi un bouton spécial de relâchement pour faciliter la manœuvre
- L'étiquette de verrouillage sur la sangle indique clairement lorsque la sangle est verrouillée en toute sécurité
- Quattro Express est fourni avec un couvercle en métal élégant et durable, une sangle noire pour indiquer clairement le mécanisme d'auto tension.
- Ce dispositif de retenue pour fauteuil roulant est disponible avec des crochets mousquetons pour faciliter son utilisation

Tous les systèmes « Quattro Express » sont testés à un minimum de 100 kg, 17 % plus fort que les exigences de la norme internationale ISO10542.

4 Sangles à enrouleurs Quattro Solo & Ceinture passager statique à 3 points - avec mousquetons (Réf. SLR051)



Kit d'enrouleurs à 4 points avec pédoncule intégré aux enrouleurs arrière permettant de boucler facilement et rapidement la ceinture ventrale. L'ancrage se fait sur embase Solo, il faut que le véhicule en soit équipé pour ancrer les enrouleurs (photos ci-dessous).

Embases Solo



[En savoir plus](#)

Repose tête

Repose tête conçu pour assurer le maintien de la tête de la personne en fauteuil roulant. Lorsqu'il est utilisé pendant le transport, il peut considérablement réduire le risque de traumatisme cervical en cas d'accident.

- monté facilement sur les poignées du fauteuil roulant (25mm de diamètre maximum)
- entièrement réglable en hauteur, largeur et inclinaison pour un meilleur confort
- recouvert de PVC lavable pour la faciliter d'entretien
- disponible en 3 longueurs de tiges différentes: Standard (A), Grand pour adulte (B) , pour enfant (C)

(A)



(B)

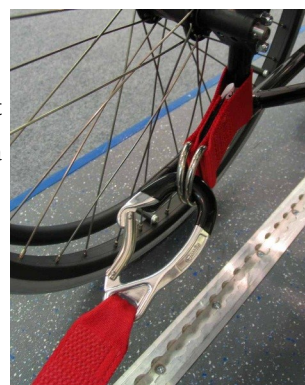


(C)



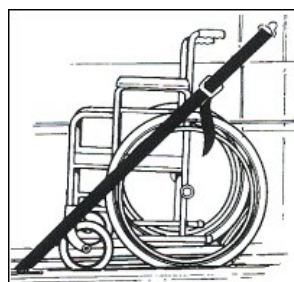
Sangles pour fauteuil roulant

Sangles à utiliser en complément des arrimages du fauteuil roulant, permettant d'offrir des points d'ancrage sur le fauteuil roulant. Cet accessoire est **conforme à la norme ISO10542**.



Sangles de maintien du fauteuil roulant replié (transport)

Facile à attacher, la sangle été créée pour maintenir les fauteuils roulant repliés ou d'autres objets durant le transport.



Présentation d'UNWIN, notre partenaire spécialiste et fabricant des systèmes d'arrimage de Fauteuil Roulant:



UNWIN est une entreprise Anglaise, spécialisée dans les systèmes d'ancrage de fauteuil roulant depuis plus de 50 ans. Pionnier dans les systèmes d'arrimage de fauteuil roulant, avec notamment les crémaillères « Quick lock », UNWIN possède de nos jours la gamme de produits pour l'ancrage de fauteuil roulant la plus complète du marché. Tous les produits sont conçus, testés et fabriqués dans son usine située dans le sud-ouest de l'Angleterre et emploie 70 personnes (2013).

L'entreprise a investi dans un Laboratoire de test dynamique, unique sur le marché. Ce laboratoire permet à nos clients partenaires de développer, tester et homologuer les véhicules en conformité à la directive 2007/46/EC et la norme ISO 10542.

Dans les pages précédentes, nous présentons une sélection des produits les plus couramment vendus. Si vous avez des besoins spécifiques, n'hésitez pas à nous le demander, notre gamme de produits répondra très certainement à vos besoins.

La Norme ISO 10542, référence des Directives Européennes, soumet les conditions minimum requises pour les systèmes d'ancrage du fauteuil roulant et de l'occupant. Ci-dessous un bref condensé des spécifications.

Spécifications de base du système:

- 4 points d'ancrage doivent sécuriser le fauteuil roulant dans le véhicule
- Le passager fait face à l'avant du véhicule
- Le passager doit porter une ceinture de sécurité 3 points: une ceinture épaulière et une ceinture abdominale

Un essai dynamique de 20g (20 fois le poids du corps) est réalisé pour l'homologation. Ceci avec un fauteuil de 85 kg et un mannequin de 75kg. Ci-dessous les critères d'acceptation / refus:

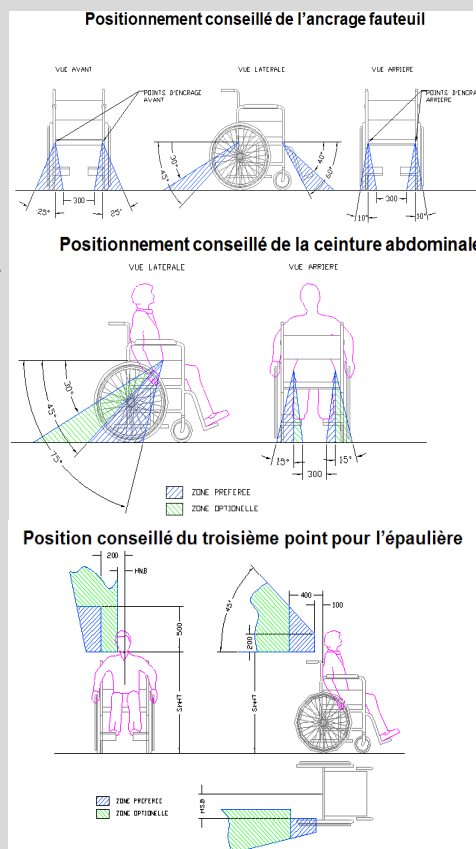
Pendant l'essai:

- Projection avant de la tête: < 650mm
- Projection avant du genou: < 375mm
- Projection avant du fauteuil roulant: < 200mm
- Rapport entre la projection du genou et du fauteuil roulant: > 1.1:1

Après l'essai:

- Aucune défaillance structurelle du système d'ancrage ou des accessoires de fixation
- Le passager doit pouvoir être libéré sans l'aide d'outils
- Le fauteuil doit pouvoir être libéré sans aides d'outils

Attention: Un système d'arrimage homologué à cette norme ne signifie pas qu'il peut être installé dans les véhicules. En effet, la résistance des points d'ancrage sur les véhicules utilisés doit aussi être testée et homologuée. N'hésitez pas à nous contacter pour plus d'informations.



Si vous avez des demandes spécifiques, n'hésitez pas à nous contacter.
Notre gamme de produits répondra très certainement à vos besoins.