

## Carobrake frein de stationnement électrique

Carobrake frein de stationnement électrique, kit permet de transformer un frein de stationnement manuel standard en frein de stationnement à actionnement électrique.

Un **frein de stationnement à actionnement électrique** permet de serrer/desserrer le frein de stationnement d'une simple pression sur un bouton.

Ce sont des produits adaptés pour la **conduite de personnes tétraplégiques ou des personnes à mobilité réduite.** 



POUR PERSONNE À MOBILITÉ RÉDUITE

## Caractéristiques du Carobrake

- Petit et flexible
- Facile à installer
- Course 50 mm maxi
- Longueur câble 700 mm
- Force de freinage jusqu'à 2200 N
- Produit fiable et résistant
- Certifié IP66 pour l'étanchéité



Carobrake se décline en deux versions : 1600 N et 2200 N. Le nombre indique la quantité de force ou de tension en Newtons que le Carobrake est capable d'exercer pour la traction. Par exemple, le Carobrake 2200 N, équipé de l'actionneur le plus puissant, tire sur le fil de frein de stationnement avec une force de 2200 N.

Les deux modèles peuvent être montés sous le véhicule et connectés au fil de frein de stationnement d'origine.

Il existe des supports de fixations universels tout comme de supports de montage spécifiques au véhicule pour la série Carobrake. Ces derniers sont destinés à un type de véhicule spécifique conjugué à un modèle Carobrake spécifique.

**REMARQUE**: Carobrake tire le câble du frein de stationnement avec une force maximale de 2200 Newton. Il est à noter que la force utile diminue si le câble est tiré dans une direction oblique. Carobrake ne remplace pas le levier du frein de stationnement et ne doit pas être utilisé en combinaison avec celui-ci. L'actionneur peut être placé dans ou sous le véhicule selon les contraintes techniques.

N'hésitez pas à nous contacter pour un devis gratuit!

accès véhicule • transfert fauteuil • adaptation conduite • transport pmr • harnais maintien • transfert pmr